

## ТРАНСПОРТ

УДК 656.1(477):339.92

DOI <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2026.1.1/41>

**Волобуєва Т.В.**

<https://orcid.org/0000-0003-0340-3326>

Одеська державна академія будівництва та архітектури

**Кувшинов А.О.**

<https://orcid.org/0000-0003-1435-6879>

Одеська державна академія будівництва та архітектури

**Мінаков В.М.**

<https://orcid.org/0000-0002-0087-503X>

Одеська державна академія будівництва та архітектури

**Степанов О.В.**

<https://orcid.org/0000-0003-4954-2532>

Національний університет біоресурсів і природокористування України

## КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

*У статті розглянуто концепцію розвитку автомобільного транспорту України в контексті європейської інтеграції. Відповідно до цього метою статті є загальний аналіз розвитку автомобільного транспорту України в контексті європейської інтеграції з урахуванням основних нормативно-правових актів, що визначають стратегічні орієнтири модернізації автотранспортної галузі у сфері українського законодавства до законодавства Європейського Союзу. У ході дослідження узагальнено еволюцію автомобільного транспорту України, визначено основні тенденції модернізації та реформування відповідно до європейських стандартів. Встановлено, що український автомобільний транспорт перебуває у фазі глибоких трансформацій. Водночас відзначено уповільнені темпи законодавчих реформ. Увага приділяється законодавчому врегулюванню ринку автомобільних перевезень, що забезпечує рівні конкурентні умови українських перевізників на ринку ЄС. Зокрема, впровадженню Стратегії безпеки дорожнього руху, яка охоплює інфраструктуру, технічну безпеку, культуру користування дорогами та допомогу постраждалим. Розглянуто ключові законопроекти України щодо гармонізації транспортних послуг із європейськими стандартами. Наголошується на значенні Національної транспортної стратегії до 2030 року, яка спрямована на відновлення та розвиток транспортної системи після російської агресії, інтеграцію у транс'європейську мережу TEN-T, розвиток мультимодальних перевезень, впровадження екологічних стандартів «Євро-5» та забезпечення стійкої, безпечної та конкурентоспроможної транспортної інфраструктури. Зроблено висновок, що попри складні зовнішні фактори, Україна послідовно реалізує євроінтеграційні зобов'язання, що створює основу для подальших реформ і інтеграції в єдиний транспортний простір ЄС.*

**Ключові слова:** автомобільний транспорт, розвиток, євроінтеграція, законодавство України, законодавство ЄС, транспортна політика України.

**Постановка проблеми.** Європейська інтеграція є одним із ключових напрямів розвитку України, що передбачає модернізацію економіки та приведення її до норм Європейського Союзу

(ЄС). У цьому процесі важливою є сфера автомобільного транспорту, яка забезпечує основні вантажні й пасажирські перевезення, сприяє розвитку торгівлі та зміцнює зв'язки між регіонами.



Підписання Угоди про асоціацію України з ЄС стало поштовхом до оновлення законодавства, підвищення стандартів безпеки руху, екологічності та ефективності транспортних процесів. Зокрема, це передбачає модернізацію дорожньої мережі, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження екологічного навантаження автомобільного транспорту та удосконалення механізмів регулювання перевезень.

Приєднання України до транс'європейської транспортної мережі (Trans-European Transport Network, TEN-T), яка охоплює основні види інфраструктури для пересування людей і вантажів по всій Європі, розширює перспективи інтеграції в європейський транспортний простір, формування нових міжнародних коридорів і зростання транзитного потенціалу. У майбутньому це дасть змогу збільшити обсяг перевезень автомобільним транспортом, скоротити логістичний час і впроваджувати цифрові технології управління рухом.

Водночас реалізація реформ потребує подолання суттєвих перешкод: корупційних факторів, обмеженого бюджетного забезпечення, значного зносу інфраструктури, а також руйнувань, що спричинені збройною агресією Російської Федерації. Тільки системний підхід і співпраця з європейськими партнерами дозволяють українському автомобільному транспорту повноцінно інтегруватися до європейського простору.

#### **Аналіз останніх досліджень і публікацій.**

Тематичний аналіз досліджень призводить до висновку, що розвитку транспортної сфери України присвячені різнопланові праці вітчизняних науковців, серед яких Дмитрієв І. С., Калат Ю. Я., Кирик І. М., Лебедева Л. Ю., Левченко Я. В., Максименко А. О., Никифорок О. В., Притула К. М., Стасюк О. М., Тюхтенко Н. А., Яцота О. В. й ін. Науковці доводять, що сучасний розвиток транспортної сфери чітко визначається курсом на європейську інтеграцію [3, 5, 11, 12]. Цей курс передбачає не лише оновлення технічної частини інфраструктури, але й комплексну адаптацію нормативних регламентів та логістичних механізмів. Публікації Європейської комісії [13–16] свідчать про системну та поступову гармонізацію української транспортної політики з європейськими вимогами. Зокрема, імплементація положень TEN-T сприяла розширенню режиму бездозвільних міжнародних перевезень та запровадженню цифрових тахографів [3, 4].

Сучасні дослідження [17–20] зосереджуються на теоретичних і прикладних питаннях розбудови транспортно-логістичної інфраструктури України

в умовах євроінтеграційних процесів. Зокрема, аналізуються стійкість логістичних систем України та держав ЄС в умовах воєнного стану. При цьому увага приділяється навантаженню на прикордонні вузли, інвестиційним та експлуатаційним викликам. Окремий акцент зроблено на розвиток логістичних мереж у прикордонних областях, передусім у Західній Україні, які виконують функцію важливого транзитного «моста» до ЄС.

Узагальнення останніх досліджень і публікацій свідчить, що наближення України до ЄС у сфері автомобільного транспорту є багатовимірним процесом модернізації. Йдеться про оновлення нормативів, розвиток інфраструктури, впровадження новітніх технологій та зміну моделей управління й господарювання. Отже, ступінь готовності транспортної системи до повної інтеграції з європейським ринком визначатиме рівень конкурентності країни як у період війни, так і в умовах післявоєнного відновлення.

**Постановка завдання.** Метою статті є загальний аналіз розвитку автомобільного транспорту України в контексті європейської інтеграції з урахуванням основних нормативно-правових актів, що визначають стратегічні орієнтири модернізації автотранспортної галузі, а також розгляд основних напрямів реформ, зокрема у сфері адаптації українського законодавства до законодавства ЄС.

**Виклад основного матеріалу.** Розглянемо загальний аналіз еволюції автомобільного транспорту України в контексті європейської інтеграції. У межах дослідження концептуально окреслимо основні положення, що визначають напрям реформ, а також тенденції модернізації галузі відповідно до європейських стандартів. При цьому варто виділити наступні аспекти.

Перший аспект. Автомобільний транспорт України перебуває у фазі глибоких трансформацій, що зумовлені євроінтеграційним курсом [10]. Основою цього процесу стала Угода про асоціацію з ЄС [2]. При цьому в Главі 7 «Транспорт» Розділу V «Економічне та галузеве співробітництво» та додатку XXXII визначено послідовне наближення національного законодавства до норм *acquis* ЄС у сфері автотранспорту. За даними звіту Європейської комісії від 8 листопада 2023 року [11] Україна вже частково інтегрувала вимоги щодо тахографів та встановила правила доступу до ринку міжнародних вантажних і пасажирських перевезень, що свідчить про поступове вирівнювання стандартів з європейськими [2, 3, 14].

Другий аспект. У контексті електронної системи стягнення плати за проїзд у ЄС в Україні поки що відсутній механізм дорожніх зборів, а користування автомобільними дорогами залишається безкоштовним [10].

Третій аспект. Технічний контроль транспортних засобів – національне законодавство лише частково адаптоване до вимог ЄС. Водночас темпи впровадження ключових реформ залишаються помірними. Не ухваленою залишається низка важливих законів щодо функціонування ринку автоперевезень, забезпечення безпеки колісного транспорту та регулювання соціальних умов роботи перевізників [13].

Крім того, у сфері соціального регулювання відносно норм тривалості керування та відпочинку водіїв, українське законодавство загалом узгоджене з європейським, однак окремі положення щодо режимів відпочинку залишаються невпровадженими [10].

Варто підкреслити, що у Звіті Європейської Комісії щодо України від 30 жовтня 2024 року [12] у частині, яка присвячена автомобільному транспорту, зазначено потребу у масштабних регуляторних трансформаціях та прийнятті низки законодавчих актів. Йдеться, зокрема, про ухвалення закону, що гармонізує транспортні послуги з європейськими стандартами [16]. Ці стандарти повинні забезпечити рівні конкурентні умови для українських перевізників на ринку ЄС та сприяти ефективній реалізації положень Угоди про автомобільний транспорт між Україною та ЄС [3].

Зауважимо, що в документі окремо акцентована увага на важливості збалансованої реалізації Стратегії безпеки дорожнього руху. Вона має охоплювати всі чотири частини безпекової Системи: стан транспортної інфраструктури; технічну безпеку транспортних засобів; культуру та безпеку користування дорогами, а також якісну допомогу постраждалим у разі дорожньо-транспортних пригод.

У червні 2024 року строк дії Угоди про автомобільний транспорт, що передбачає тимчасову лібералізацію двосторонніх і транзитних перевезень між Україною та ЄС, було подовжено до 30 червня 2025 року [5, 10]. Загальний зміст документа полягає в тимчасовому спрощенні вантажних автоперевезень між сторонами, у тому числі транзитом через їхні території. Зокрема, шляхом розширення прав на перевезення для операторів, зареєстрованих у будь-якій із країн-учасниць. Такий крок обумовлений наслідками російської агресії проти України та значними порушеннями

роботи транспортної системи держави. Крім того, Угода включає положення про спрощення процедури взаємного визнання водійських документів.

Слід також наголосити, що 23 червня 2022 року лідери 27 держав ЄС ухвалили рішення надати Україні статус країни-кандидата на вступ до ЄС. Отримання цього статусу створює передумови для залучення фінансової підтримки, необхідної для модернізації державного управління, правового поля та економіки в процесі інтеграції до європейського простору, а також забезпечує збереження євроінтеграційного курсу серед ключових державних пріоритетів. У межах цього процесу Кабінет Міністрів України у 2023 році провів оцінку прогресу у приведенні національного законодавства у відповідність до правових норм ЄС та підготував Звіт за підсумками попередньої оцінки впровадження актів права ЄС [4].

У розділі «Транспортна політика» Звіту наголошено, що українське законодавство загалом уже охоплює більшість вимог європейського права. Водночас підкреслюється необхідність його подальшого вдосконалення для забезпечення повної та належної імплементації тих актів ЄС, які мають бути впроваджені на поточному етапі. Так, у сфері автомобільного транспорту необхідною є повна імплементація актів права ЄС щодо тахографів, плати за користування дорогами та дорожніх зборів, безпеки дорожнього руху, контролю придатності до експлуатації автомобільних транспортних засобів.

Відповідно до цього пріоритетним визначився розгляд та прийняття Верховною Радою України таких законопроектів: «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів» (реєстр. № 1193-1 від 20.09.2019); «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом» (реєстр. № 4583 від 13.01.2021); «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення його у відповідальність з актом Європейського Союзу» (реєстр. № 4560 від 30.12.2020).

Слід відзначити, що на основі законопроекту (реєстр. № 4560 від 30.12.2020) Верховною Радою України 27 березня 2025 року прийнято Закон України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо вдосконалення регулювання ринку послуг з перевезення

пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» [1].

Законом України [1] установлюються спеціфічні правила ліцензування у сфері автомобільних перевезень відповідно до Регламенту ЄС № 1071/2009. Вводиться система сертифікації професійної компетентності менеджерів (керівників) з перевезень. Передбачається процедура підтвердження належної ділової репутації перевізників. Визначаються заходи впливу на суб'єктів автоперевезень та норми, що врегульовують питання адміністративних правопорушень при внутрішніх і міжнародних перевезеннях пасажирів та вантажів. Закон передбачає створення та функціонування Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки наземного транспорту – інтегрованої інформаційно-комунікаційної структури. Вона охоплює автоматизовані системи, програмні та програмно-технічні рішення, засоби зв'язку й забезпечує обробку, захист даних та електронну взаємодію для надання відповідних послуг.

У Звіті за 2024 рік щодо виконання Угоди про асоціацію між Україною ЄС [5], який було присвячено автомобільному транспорту, зазначено, що розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2024 року № 1337-р була затверджена Стратегія розвитку прикордонної інфраструктури з країнами ЄС та Республікою Молдова до 2030 року, а також операційний план заходів для реалізації на період 2024-2030 років [6]. Крім того, 20 червня 2024 року підписана Угода між Україною та ЄС про внесення змін до Угоди про вантажні перевезення автомобільним транспортом. Угода передбачає продовження лібералізації вантажних перевезень до 30 червня 2025 року з можливістю додаткового продовження на шість місяців за умови дотримання положень Угоди.

У зв'язку з повномасштабним вторгненням російських військ в Україну, автомобільні перевезення виступають головним видом транспортування до країн ЄС. З цією метою було ухвалено постанову Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, а також міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» [7].

Ключовим стратегічним документом у сфері транспортної політики України є Національна транспортна стратегія на період до 2030 року (надалі – Стратегія), що затверджена Кабінетом

Міністрів України 27 грудня 2024 року, а також операційний план реалізації на 2025-2027 роки [8].

Метою Стратегії є відновлення транспортної системи України після руйнівних наслідків збройної агресії РФ на високому якісному рівні. Її подальший розвиток відповідно до політики та стандартів ЄС, зокрема принципів сталої, інклюзивної та кризостійкої мобільності, інтеграція у транспортну мережу ЄС і світову систему. Крім того, забезпечення безпеки руху, задоволення потреб населення та бізнесу у транспортних послугах, зміцнення обороноздатності держави, а також підвищення конкурентоспроможності та стійкості національної економіки.

Завдання Стратегії у сфері розвитку автомобільного транспорту України в контексті євроінтеграції передбачає: приведення законодавства щодо транспортних послуг та будівництва доріг у відповідність із міжнародними стандартами та аспис ЄС; запровадження прозорих, недискримінаційних і ефективних тарифів відповідно до принципів ЄС для розвитку інфраструктури та спрощення проєктів публічно-приватного партнерства; розвиток і технічне обслуговування автомобільних маршрутів транс'європейської транспортної мережі з урахуванням ролі міських вузлів і пропозицій сусідніх держав-членів ЄС.

До пріоритетних завдань Стратегії належить інтеграція України в управління транс'європейською транспортною мережею. Це включає участь у форумах транспортних коридорів ЄС, забезпечення технологічної та функціональної сумісності національної системи з європейською мережею, відновлення та розвиток автомобільних доріг з урахуванням євроінтеграції, а також оцінку ефективності державного та приватного партнерства у транспортних інвестиційних проєктах. Передбачено спрощення процедур міжнародних перевезень, полегшення обміну транспортними даними через інтеграцію IT-систем із системами ЄС та впровадження принципу «єдиного вікна».

Стратегія спрямована на нарощення пропускної спроможності автомобільної інфраструктури до кордонів із ЄС і Молдовою [6]. Крім того, розвиток інфраструктури альтернативних видів палива та відновлюваних джерел енергії, удосконалення сертифікації автомобільних транспортних засобів і створення єдиної електронної системи обміну даними (ETAES), поступове впровадження екологічного маркування авто за стандартами ЄС, відновлення норм «Євро-5» для вживаних автомобілів та розбудову мережі CNG-

заправок уздовж міжнародних коридорів у рамках ініціативи «Європейський зелений курс».

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 року № 1360-р було схвалено Стратегію підвищення безпеки дорожнього руху на період до 2024 року [9]. У контексті євроінтеграції її ключові напрямки передбачають: приведення законодавства у відповідність до європейських стандартів безпеки; посилення відповідальності за порушення правил дорожнього руху; регулювання використання персонального електротранспорту; запобігання дитячому дорожньому травматизму; підтримку розробки планів сталої міської мобільності територіальними громадами з урахуванням досвіду ЄС.

Стратегія щодо безпеки українських транспортних засобів у контексті євроінтеграції передбачає: реформування контролю технічного стану транспорту відповідно до Директиви 2009/40/ЄС; недопущення до руху транспортних засобів, включно з електромобілями, що не відповідають сучасним стандартам активної, пасивної та екологічної безпеки через гармонізацію нормативів із законодавством ЄС. Стратегія також має на меті забезпечення безпеки пасажирських і вантажних перевезень шляхом використання тахографів,

пасивних систем безпеки (ADAS) та обмежувачів швидкості для транспортних засобів понад 3,5 т відповідно до європейських вимог.

**Висновки.** У даному дослідженні розглянуто розвиток автомобільного транспорту України в контексті європейської інтеграції як один із пріоритетів державної політики. Визначено, що основою гармонізації законодавства для модернізації транспорту, підвищення безпеки руху, екологічності та конкурентоспроможності перевезень стала підписана у 2014 році Угода про асоціацію з ЄС.

Проаналізовано Національну транспортну стратегію до 2030 року, яка передбачає інтеграцію в європейську мережу TENT-T, оновлення доріг, розвиток мультимодальних перевезень і впровадження сучасних стандартів якості транспортних послуг. З'ясовано, що угода про вантажні перевезення з ЄС сприяє лібералізації міжнародних маршрутів та зміцненню позицій українських перевізників. При цьому впроваджуються екологічні стандарти «Євро-5».

Визначено, що попри наслідки збройної агресії РФ, Україна послідовно реалізує європейські інтеграційні зобов'язання, що забезпечує інтеграцію в єдиний транспортний простір ЄС, що є тематикою подальших досліджень.

#### Список літератури:

1. Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо вдосконалення регулювання ринку послуг пасажирських і вантажних перевезень автомобільним транспортом : Закон України від 27.03.2025 № 4337-IX. *Відомості Верховної Ради України*. 2025. № 35. Ст. 135.
2. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони : міжнародна угода (у ред. від 14.10.2025). URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984\\_011/conv](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011/conv) (дата звернення: 07.12.2025).
3. Угода між Україною та Європейським Союзом про вантажні автомобільні перевезення : міжнародна угода. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984\\_001-22](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_001-22) (дата звернення: 07.12.2025).
4. Звіт за результатами первинної оцінки імплементації права Європейського Союзу (acquis ЄС). Кабінет Міністрів України. URL: <https://www.kmu.gov.ua/storage/app/sites/1/55-GOEEI/zvit-UA.pdf> (дата звернення: 07.12.2025).
5. Звіт про виконання Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом за 2024 рік. Кабінет Міністрів України. URL: <https://eu-ua.kmu.gov.ua/wp-content/uploads/Zvit-pro-vykonannya-Ugody-pro-asotsiatsiyuza-2024-rik.pdf> (дата звернення: 07.12.2025).
6. Про затвердження Стратегії розвитку та розширення прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до 2030 року та операційного плану її реалізації на 2024–2030 роки : розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.12.2024 № 1337-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1337-2024-%D1%80> (дата звернення: 07.12.2025).
7. Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом і міжнародних перевезень : постанова Кабінету Міністрів України від 18.06.2024 № 712. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/712-2024-%D0%BF> (дата звернення: 07.12.2025).
8. Про затвердження Національної транспортної стратегії України до 2030 року та операційного плану її реалізації на 2025–2027 роки : постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2024 № 1550. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1550-2024-%D0%BF> (дата звернення: 07.12.2025).
9. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року : схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.10.2020 № 1360-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1360-2020-%D1%80> (дата звернення: 07.12.2025).

10. Дослідницька служба Верховної Ради України : офіц. вебсайт. URL: <https://research.rada.gov.ua/> (дата звернення: 07.12.2025).
11. Ukraine 2023 Report : Commission staff working document (SWD(2023) 699 final). European Commission, 2023. URL: [https://enlargement.ec.europa.eu/system/files/2023-11/SWD\\_2023\\_699%20Ukraine%20report.pdf](https://enlargement.ec.europa.eu/system/files/2023-11/SWD_2023_699%20Ukraine%20report.pdf) (дата звернення: 07.12.2025).
12. Ukraine 2024 Report : Commission staff working document. European Commission, 2024. URL: [https://enlargement.ec.europa.eu/document/download/1924a044-b30f-48a2-99c1-50edeac14da1\\_en](https://enlargement.ec.europa.eu/document/download/1924a044-b30f-48a2-99c1-50edeac14da1_en) (дата звернення: 07.12.2025).
13. Ukraine Report 2025 : Enlargement Package. European Commission, 2025.
14. EU and Ukraine extend recognition of smart tachographs : news, 17 January 2025. European Commission, 2025.
15. Connecting Europe Facility (CEF): Cross-border TEN-T projects. European Commission, 2025.
16. Official screening of legislation for TEN-T alignment. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, 2025.
17. Полюх А. Транспортна інфраструктура в умовах тривалої війни: виклики та пріоритети. Київ : KSE Institute, 2025. URL: [https://kse.ua/wp-content/uploads/2025/08/Transport-Infrastructure-Amid-Protracted-War\\_Poliukh-Artem.pdf](https://kse.ua/wp-content/uploads/2025/08/Transport-Infrastructure-Amid-Protracted-War_Poliukh-Artem.pdf) (дата звернення: 07.12.2025).
18. Lebedeva L. Resilience of transport logistics in EU and Ukraine during the Russian-Ukrainian war. *Foreign Trade*. 2024. URL: <https://journals.knute.edu.ua/foreign-trade/article/view/2142> (дата звернення: 07.12.2025).
19. Prytula K. M., Maksymenko A. O., Kalat Y. Ya., Kyryk I. M. Development of the logistics and transport infrastructure of the border regions of Western Ukraine in the context of deepening integration with the European Union. 2023. URL: <https://www.researchgate.net/publication/376217896> (дата звернення: 07.12.2025).
20. Tyukhtenko N. Topical issues of formation of transport and logistics infrastructure of Ukraine in the conditions of European integration and global challenges. *Economic Sustainability and Business Practices*. 2024. № 3. DOI: <https://doi.org/10.21272/esbp.2024.3-02>.

**Volobuyeva T.V., Kuvshinov A.O., Minakov V.M., Stepanov O.V. CONCEPT OF DEVELOPMENT OF MOTOR TRANSPORT IN UKRAINE IN THE CONTEXT OF EUROPEAN INTEGRATION**

*The article considers the concept of road transport development in Ukraine in the context of European integration. Accordingly, the aim of the study is to provide a general analysis of road transport development in Ukraine in the context of European integration, taking into account the main regulatory and legal acts that define the strategic guidelines for the modernization of the road transport industry in the field of Ukrainian legislation in line with European Union legislation. The study summarizes the evolution of road transport in Ukraine and identifies the main trends in modernization and reform in accordance with European standards. It shows that Ukrainian road transport is undergoing profound transformations. At the same time, the slow pace of legislative reforms is noted. Attention is paid to the legislative regulation of the road transport market, which ensures equal competitive conditions for Ukrainian carriers in the EU market. In particular, the implementation of the Road Safety Strategy, which covers infrastructure, technical safety, road use culture, and assistance to victims. Key Ukrainian draft laws on the harmonisation of transport services with European standards are being considered. The importance of the National Transport Strategy until 2030 is emphasized, which aims to restore and develop the transport system after Russian aggression, integrate into the Trans-European Transport Network (TEN-T), develop multimodal transport, introduce Euro 5 environmental standards, and ensure a sustainable, safe, and competitive transport infrastructure. It is concluded that, despite difficult external factors, Ukraine is consistently implementing its European integration commitments, which creates the basis for further reforms and integration into the single EU transport space.*

**Keywords:** road transport, development, European integration, Ukrainian legislation, EU legislation, Ukrainian transport policy.

Дата першого надходження статті до видання: 13.01.2026

Дата прийняття статті до друку після рецензування: 05.02.2026

Дата публікації (оприлюднення) статті: 08.04.2026